







Angebotsanalyse nach der Leitlinie zur Nahverkehrsplanung für den Landkreis Haßberge





Abb. 04-I Handlungsbedarf

Richtwert Montag - Freitag an Schultagen

Legende:

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Gemeindehauptort
-  Teilgemeinde ab 500 Einwohner
-  Teilgemeinde ab 200 bis 500 Einwohner
-  Teilgemeinde ab 150 bis 200 Einwohner





Handlungsbedarf

-  kein Handlungsbedarf
-  langfristiger Handlungsbedarf
-  mittelfristiger Handlungsbedarf
-  vorrangiger Handlungsbedarf




Erschließungsdefizit

-  Erschließungsdefizit

Erreichbarkeitsdefizite

-  Erreichbarkeit Gemeindehauptort
-  Erreichbarkeit Zielort 1
-  Erreichbarkeit Zielort 2
-  Erreichbarkeit Zielort 3
-  Erreichbarkeit Zielort 4

Defizite beim Bedienungsstandard

-  Fahrtenhäufigkeit Hauptverkehrszeit (HVZ)
-  Fahrtenhäufigkeit Nebenverkehrszeit (NVZ)
-  Fahrtenhäufigkeit Schwachverkehrszeit (SVZ)

